

Größerer Aktionsradius in Industrie und Gewerbe mit Elektro-Scootern

Der Luxx macht bei der Arbeit mobil

Stuttgart, 22. August 2007. Mit dem Elektro-Scooter Luxx stellt die Switch Mobility GmbH ein neues Fahrzeugkonzept für Industrie und Gewerbe vor. Das Fahrzeug ist für den täglichen Einsatz im Innen- und Außenbereich entwickelt und erweitert den Aktionsradius von mobilen Mitarbeitern. Auf der Internationalen Automobil Ausstellung (IAA) in Frankfurt (13. bis 23.09.2007) kann der Scooter getestet werden. Switch Mobility stellt auf dem Stand 4.1-K11 aus.

In Industrie- und Gewerbestandorten müssen auch größere Distanzen schnell und flexibel zurückgelegt werden. Der Luxx ist für den durchgängigen Einsatz im Freien und in den Innenbereichen des Betriebs konzipiert. Fußmärsche oder das Betriebsfahrrad decken die Anforderungen nur begrenzt ab, Pkws sind häufig zu umständlich. Speziell für die Mobilität etwa auf Messegeländen, weitläufigen Produktionsstandorten oder Logistikzentren hat Switch Mobility den Elektro-Scooter Luxx entwickelt. Das dreirädrige, emissionsfreie Elektro-Fahrzeug wird von zwei wartungsfreien Radnabenmotoren über die Hinterräder angetrieben und erreicht eine Geschwindigkeit von bis zu 25 km/h. Da kein Getriebe zwischengeschaltet ist, bleibt die Abnutzung der bürstenlosen und damit funkenfreien Motoren gering. In Verbindung mit der Steuerungselektronik und dem Fahrwerk wird die Kraft zuverlässig auf den Untergrund übertragen – egal ob im Innen- oder Außenbereich. Dank seines modularen Aufbaus ist der Luxx für verschiedenste Einsatzgebiete geeignet, zum Beispiel auch für den Transport von Gegenständen bis 120 kg.

Dank einer besonderen Radstellung kann der Luxx zur Seite fahren und auf der Stelle drehen: Bei dieser neuentwickelten und patentierten Technologie können die Hinterräder über zwei Stellmotoren in einem Winkelbereich von 0 bis 90 Grad nach links und rechts verstellt werden. Mit dem Parallel Drive Mode und dem Circular Drive Mode kann der Fahrer auch auf engstem Raum

manövrieren. Da Blickrichtung und Fahrtrichtung immer übereinstimmen, kann man so fahren, wie man geht.

Das Fahrwerk des rund 116 kg wiegenden Luxx besteht aus Aluminium. Zusammen mit aktiven technischen Komponenten sorgen sie für die nötige Sicherheit des Fahrers. Dazu gehört beispielsweise das automatische Drosseln der Geschwindigkeit bei starkem Gefälle oder in engen Kurven. Die Elektronik im Luxx ist über einen CAN-Databus miteinander verbunden. So kommunizieren die verschiedenen Steuerungsmodul unterbrechungsfrei. Die elektronischen Komponenten entsprechen den EMV-Richtlinien. Deshalb ist der Scooter auch für den Einsatz in sensiblen Bereichen wie etwa im Krankenhaus geeignet.

Der Fahrer kann Sitzposition und Lenkung nach seinen Erfordernissen anpassen. Das erleichtert zum Beispiel den Ein- und Ausstieg. Die verwendeten Blei-Gel-Akkus lädt das mitgelieferte Ladegerät an jeder Steckdose auf. Eine Batterieladung reicht in der Regel für einen ganzen Tag.

Für sein Design erhielt der Luxx 2006 noch vor dem Serienstart die Auszeichnung Focus Energy Gold des Design Centers Stuttgart.

Der Luxx ist ab sofort über Switch Mobility erhältlich. Eine Version mit Anhänger ist noch für dieses Jahr geplant.

Über Switch Mobility

Die Switch Mobility GmbH mit Sitz in Stuttgart entwickelt und vermarktet Fortbewegungsmittel im Bereich der Mikro-Mobilität. Geschäftsführer des 2006 gegründeten Unternehmens ist Stefan Lippert. Der Stuttgarter Designer wurde für die Entwicklung von Elektrofahrzeugen bereits mehrfach ausgezeichnet.

Kontakt für die **Leser**:

Marion Heindl
Switch Mobility GmbH
Calwer Straße 11
70173 Stuttgart

Tel.: 0711/3265420

E-Mail: mh@switchmobility.com
<http://www.switchmobility.com>

Kontakt für die **Redaktion**:

Martin Kurth
Sympra GmbH (GPRA)
Stafflenbergstraße 32
70184 Stuttgart

Tel.: 0711/94767-0

E-Mail: martin.kurth@sympra.de
www.sympra.de

((Bei einer Veröffentlichung freut sich Sympra über ein Belegexemplar. Diese Presseinformation sowie weiteres Text- und Bildmaterial finden Sie auch auf www.sympra.de/presse)).



Der Elektro-Scooter Luxx für den täglichen Einsatz im Innen- und Außenbereich erweitert den Aktionsradius von mobilen Mitarbeitern.

(Quelle: Switch Mobility GmbH)